

신규여부	신 규 <input checked="" type="checkbox"/> 계 속 <input type="checkbox"/>	중앙정부 도움 필요성	해당없음 <input checked="" type="checkbox"/>				
완료시기	임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후 <input type="checkbox"/>		도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/> )				
사업기간	2022. ~ 지속	총사업비 (임기내/억원)	계	국비	도비	시비	기타
추진상황 (추진율)	정상추진 ( 15 %)		15.5	-	5	10.5	-
사업주체	부천시	공약실명제	택시화물팀장 : 유복동 ☎9400				
주관부서	대중교통과		담당자 : 정태중 ☎9401				
협조부서	주차시설과, 예산법무과						

연차별 목 표	2022. 7.	2023	2024	2025	2026. 6.
	주민의견 수렴	도비확보 공유재산 심의	착공 / 준공	지속운영	지속운영

정책목표

택시 운수종사자의 피로회복과 소통을 위한 ‘택시쉼터’ 를 건립하여 운수종사자의 사기를 높이고 이를 통해 서비스 향상 및 택시산업 발전에 기여

사업개요

- 추진기간 : 2022. 5. ~ 2024. 12.
- 위 치 : 부천시 삼정동 70-41(현재 주차장 부지)
- 사 업 량 : 부지 500㎡/ 건물 450㎡(지상 2층)
- 사업내용 : 1층(주차장)/ 2층(사무실, 휴게실, 체력단련장 등)  
※ 접근성과 운수종사자 이용률 고려, 연면적 확대(2층 →3층) 변경 검토
- 사 업 비 : 15억 5,000만원

연도별 소요재원

(단위 : 억원)

구 분	총사업비	2022년	2023년	2024년	비고
계	15.5	-	0.2	15.3	
도 비	5	-		5	
시 비	10.5	-	0.2	10.3	

□ **추진실적**

- 2022. 4. : 택시 운수종사자 쉼터 건립 계획 수립
- 2022. 6. ~ 10. : 1~2차 주민설명회, 현장대화 등 실시
- 2022. 10. : 법인 및 개인택시 운수종사자 등 의견수렴
- 2022. 11. : 택시복지센터 건축기획용역 용역과제 자체심의
- 2023. 2. : 경기도의회 방문(도의원 및 道 담당부서와 간담회)
- 2023. 5. : 지역 사·도의원 및 주민설명회개최, 지방재정투자사업 심사  
·시정조정위원회 심의 완료
- 2023. 6. : 택시복지센터 건립 추진계획 (수정)방침결재 및 건축기획  
용역·공유재산 심의, 도비 공모사업 신청
- 2023. 9. : 공공건축 심의

□ **향후계획**

- 2023. 11. : 중기지방재정계획·공유재산관리계획 등 수립
- 2023. 12. : 사업비 확보(2024년 본예산)
- 2024. 12. : 준공예정

□ **연차별·분기별 추진 일정**

세부 추진사항	2022		2023				2024				2025				2026				비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
사전절차, 공모, 예산편성																			
설계 및 착공, 준공																			

□ **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022	2023	2024	2025	2026	비고
경기도 공모사업 선정	억원	7.5	-	7.5	-	-	-	
특별조정교부금 대체 확보	억원	10	-	10	-	-	-	

## □ 문제점 및 대책

- 기존 추진한 타 자치단체의 택시 운수종사자들의 낮은 이용률
- ▶ 복지센터의 규모를 확장하여 택시 운수종사자들이 필요로 하는 필수 이용시설 설치를 통하여 이용률 제고

## □ 주민참여 및 소통계획

- 2023. 4. ~ 5. : 국·도·시의원 간담회 및 주민설명회 실시 완료
  - 주민들의 의견수렴을 위하여 수시로 실시
- 2023. 11. : 주민설명회 개최(경기도 공모 예산편성 확정 후)
  - 과거 쉼터 건립계획(2017. ~ 2018.) 무산의 주요 사유 중 하나인 주민 반대를 적극적인 소통과 설득으로 해결 추진

## □ 기대효과

- 운송사업자의 질 높은 서비스 제공으로 시민이 만족하는 택시 운수 환경 조성
- 택시 운수종사자 처우 개선을 통한 근무환경 개선으로 안전사고 예방

## □ 협업사항

- 택시 복지센터 건립계획에 따른 이용부지 확대
  - 주차시설과 : 당초 협의한 500㎡에서 700㎡ 확대 협의 완료
- 택시 복지센터 건립에 따른 예산 추가확보
  - 예산법무과 : 공모사업 매칭 예산편성, 특별조정교부금 확보

## □ 참고사항(위치도 및 현장사진)



위치도(삼정동70-41)



현장사진(삼정2호 공영주차장 부지)